

PIANO DI POTENZIAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO TRENITALIA.

(allegato 3)

Trenitalia — Divisione Passeggeri Regionale — Direzione Regionale Liguria

1. Piano per la ripresa scolastica - azioni adottate

In considerazione di quanto definito dal DPCM in vigore che ha disposto che a bordo dei treni regionali è consentita l'occupazione del 50% dei posti omologati, Trenitalia — DPR — Direzione Reg.le Liguria ha rivisto puntualmente la programmazione dei turni dei materiali con cui sarà effettuato il servizio ferroviario regionale dal 7 gennaio 2021. E' stato previsto il massimo impiego dei materiali rotabili più capienti sui servizi dove è stato analizzato e stimato il più alto flusso di viaggiatori. La ricollocazione dei materiali tra i vari servizi è stata effettuata tenendo conto sia delle esigenze di mobilità complessive dell'intera regione sia delle caratteristiche e limiti tecnici dei rotabili e della infrastruttura ferroviaria.

Grazie alla riprogrammazione effettuata, per ridurre le possibili criticità in termini di affollamento, si prevede infatti di intervenire su diversi collegamenti utilizzando un diverso Materiale Rotabile, più capiente, in composizione al treno.

Trenitalia — DPR — Direzione Reg.le Liguria ha inoltre attivato un monitoraggio puntuale delle frequentazioni sui servizi a maggior carico.

Al fine di assicurare la migliore gestione possibile dei viaggiatori Trenitalia — DPR — Direzione Reg.le Liguria sarà presente in alcune delle principali stazioni con proprio personale di assistenza.

Le analisi effettuate sono state svolte inizialmente secondo l'ipotesi in cui gli studenti rientrano a scuola in un'unica fascia, seguendo l'orario tradizionale di ingresso a scuola. Sulla base delle indicazioni successivamente emerse nel tavolo di coordinamento è stato analizzato lo scenario che prevede un primo ingresso tra le 7.45 e le 8.00 per il 30% degli studenti e un secondo ingresso tra le 9.30 e le 9.45 per il restante 45% degli studenti. In questa ipotesi rispetto alle possibili criticità in termini di affollamento si è previsto di intervenire su 15 collegamenti per i quali sarà utilizzato un diverso Materiale Rotabile, in grado di offrire un maggior numero di posti utilizzabili (circa 2.800 posti aggiuntivi nel giorno feriale medio, di cui circa 1.300 nella fascia oraria tra le ore 7 e le ore 9 e circa 1.100 nella fascia oraria tra le 13 e le 17).

2. Piano per la ripresa scolastica - necessità di altri interventi

Nonostante il potenziamento del servizio ferroviario regionale messo in campo da Trenitalia - DPR - Liguria con l'offerta di un maggiore numero di posti utilizzabili, dalle analisi effettuate emerge che con la ripresa della mobilità scolastica i flussi degli studenti che utilizzano il treno si distribuiscono, con particolare riferimento alla fascia mattutina, in tre bacini principali definiti come attrattori di traffico riferiti alla mobilità studentesca in cui occorre individuare ulteriori azioni di supporto per gestire i flussi di viaggiatori nel rispetto dei limiti di capacità fissati dal DPCM vigente, quali ad esempio l'effettuazione di bus aggiuntivi. Di seguito i bacini individuati e le località su cui si stimano i picchi di affluenza:

- BACINO 1 - Per i treni provenienti da Levante: Genova Brignole, con picchi di affluenza tra Recco e Genova Brignole;
- BACINO 2 - Per i treni provenienti da Ponente: Genova Sestri Ponente e Genova Sampierdarena, con picchi di affluenza tra Genova Pegli e Genova Sampierdarena;
- BACINO 3 - Per i treni provenienti da Busalla e Acqui: Genova Sampierdarena, con picchi di affluenza tra Genova Rivarolo e Sampierdarena.

Treni maggiormente frequentati e stazione in cui si registra la «rottura di carico»

da Ponente	Ora Arrivo	Treno	Provenienza
GE.SAMPIERDARENA	07:02	12321	SAVONA
GE.SAMPIERDARENA	07:10	22821	SAVONA
GE.SAMPIERDARENA	07:25	12327	SAVONA
GE.SAMPIERDARENA	07:31	3019	VENTIMIGLIA
GE.SAMPIERDARENA	07:40	22823	SAVONA
GE.SAMPIERDARENA	07:58	3357	VENTIMIGLIA
GE.SAMPIERDARENA	08:07	12331	VENTIMIGLIA
GE.SAMPIERDARENA	08:15	22825	Genova Voltri
GE.SAMPIERDARENA	08:24	12339	SAVONA
GE.SAMPIERDARENA	08:33	3359	Alassio
GE.SAMPIERDARENA	08:45	22827	Genova Voltri
da Busalla	Ora Arrivo	Treno	Provenienza
GE.SAMPIERDARENA	07:13	12017	NOVI LIGURE
GE.SAMPIERDARENA	07:35	12019	ARQUATA SCRIVIA
GE.SAMPIERDARENA	07:53	12021	Busalla
GE.SAMPIERDARENA	08:27	12023	ARQUATA SCRIVIA
GE.SAMPIERDARENA	08:50	12025	Busalla
da Acqui	Ora Arrivo	Treno	Provenienza
GE.SAMPIERDARENA	07:19	12115	ACQUI TERME
GE.SAMPIERDARENA	08:19	12117	ACQUI TERME
GE.SAMPIERDARENA	08:36	12119	ACQUI TERME

I treni regionali che provengono dal Ponente, Acqui e Busalla in fascia pendolare mattutina raggiungono il picco di affluenza prima della stazione di Genova Sampierdarena: tra le ore 7 e le ore 9 arrivano 19 treni.

Stazione	Ora	Treno	Provenienza
GENOVA BRIGNOLE	07:09	12316	LA SPEZIA C.
GENOVA BRIGNOLE	07:33	3360	Sestri Levante
GENOVA BRIGNOLE	07:40	12320	Sarzana
GENOVA BRIGNOLE	07:53	22824	LA SPEZIA C.
GENOVA BRIGNOLE	08:01	12326	Sestri Levante
GENOVA BRIGNOLE	08:23	22826	Recco
GENOVA BRIGNOLE	08:46	12336	Levanto
GENOVA BRIGNOLE	08:52	22828	Recco
GENOVA BRIGNOLE	08:56	12214	LA SPEZIA C.

I treni regionali che provengono dal Levante in fascia pendolare mattutina raggiungono il picco di affluenza prima della stazione di Genova Brignole: tra le ore 7 e le ore 9 arrivano 9 treni.

2.1. Ripresa scolastica - altri interventi - Bus aggiuntivi

Si prevede di attuare un **programma di potenziamento dell'offerta dal 7 gennaio 2021.**

Il programma di offerta commerciale prevede l'effettuazione di bus aggiuntivi ai servizi ferroviari.

I bus sono stati programmati nelle tratte e nelle fasce orarie a maggiore affluenza e in considerazione della disponibilità di posti offerti dal materiale rotabile impiegato nelle corrispondenti tratte e fasce.

Programma di dettaglio per direttrice:

Linea Genova - Acqui:

Lo scaglionamento degli orari di ingresso porta a stimare una maggiore affluenza a bordo del treno 12119 in arrivo a Genova Brignole alle ore 8:53. Sono stati quindi programmati 3 bus diretti a Genova (senza fermate intermedie) in partenza rispettivamente da Ovada, Rossiglione e Campoligure, che effettueranno percorso autostradale e arriveranno a Genova con orario programmato quasi coincidente con quello del treno.

lp 2

• Linea Genova - Arquata :

Sono stati programmati 2 bus in partenza da Busalla in orario coincidente al tr 12019, che dalle rilevazioni di frequentazione risulta molto frequentato dal pendolarismo studentesco, e un bus in orario coincidente al tr 21025. I bus effettueranno percorso autostradale diretto verso Genova Principe e Genova Brignole dove arriveranno con orario programmato coincidente a quello del treno. È stata inoltre prevista la disponibilità di 2 bus di scorta a Busalla, nella fascia oraria 14-16, da impiegare al fine di evitare eventuali picchi di affluenza sui servizi di rientro verso Genova nell'orario di uscita dall'Istituto Primo Levi di Busalla e Borgo Fornari.

• Linea Genova - S estri Levante :

Sono stati programmati bus che collegheranno le località di Sestri Levante e Chiavari, che registrano il maggior numero di viaggiatori in salita dell'intera tratta in direzione del capoluogo ligure. I bus effettueranno percorso autostradale collegando le località direttamente con Genova Brignole in orario programmato quasi coincidente a quello dei relativi servizi ferroviari. I bus effettueranno servizio in sussidio ai treni 12214 (6 bus), 3258 (5 bus), 12320 (2 bus), in direzione Genova e 12431 (1 bus) in direzione contraria.

Sarà inoltre programmato un servizio bus riferito alle specifiche esigenze, rappresentate dalla Prefettura in sede di tavolo di coordinamento, degli studenti provenienti dal levante ligure e diretti agli istituti di Camogli con arrivo nella stazione di Camogli con orario programmato utile all'ingresso nella seconda fascia oraria prevista: 1 bus da Sestri Levante con fermata a Lavagna; 1 bus da Chiavari; 1 mini-bus da Zoagli con fermata Santa Margherita; 1 bus da Rapallo; 1 bus Santa Margherita; 1 bus di scorta. I sopra indicati servizi potranno essere riprogrammati sulla base della distribuzione degli studenti sia per provenienza sia per fascia di ingresso.

• Linea Genova - Savona

Sono stati programmati bus che, in fascia pendolare mattutina, collegheranno direttamente (senza fermate intermedie) le località di Savona, Cogoleto e Arenzano con le stazioni di Genova P. Principe e Genova Brignole effettuando percorso autostradale. I bus (6) sono stati programmati in sussidio al treno 12321, in direzione Genova e al treno 3356 in direzione Savona.

Nel pomeriggio, sono stati inoltre programmati, in sussidio al treno 3380, 3 bus per collegare le stazioni di Genova Brignole e Genova Principe, via autostrada, con Cogoleto e Savona.

È stata inoltre prevista:

- la disponibilità di 2 bus presso la stazione di Genova Voltri, nei giorni 7 e 8 gennaio (da prorogare a seguito di eventuale riscontro dell'effettiva necessità), da impiegare all'occorrenza in direzione del centro città;
- la disponibilità di 6 bus di scorta nella stazione di Genova Sampierdarena nelle fasce 7-10 e 14-16, da impiegare nell'eventualità di rischio affollamento sui treni utilizzati dagli studenti provenienti da Valle Scrivia e Valle Stura in interscambio verso gli istituti del ponente cittadino.
- la disponibilità di 2 bus di scorta nella stazione di Genova Sestri Ponente e 1 nella stazione di Cogoleto, da impiegare nell'eventualità di rischio affollamento sui treni utilizzati dagli studenti in orario di uscita dagli istituti del quartiere e diretti verso Savona.

Complessivamente si prevede di effettuare un numero di corse bus pari a 38 (corrispondenti a 837 posti offerti secondo la capacità di carico prevista dal DPCM in vigore) e impiegare una scorta di 15 mezzi (corrispondenti a ulteriori 375 posti da offrire secondo la capacità di carico prevista dal DPCM in vigore) dislocati nelle località secondo il dettaglio sopra riportato.

Il programma verrà sottoposto a verifica e ad eventuale ridimensionamento, a partire dal 18 gennaio 2021, in relazione alle effettive esigenze di mobilità riscontrate.

La stima del costo totale dei servizi bus programmati dal 7 gennaio 2021 al cambio orario di giugno 2021 rientra in una forbice compresa tra € 184.800 (iva inclusa) < X < € 500.099 (iva inclusa), oltre al costo delle scorte previste, il cui ammontare massimo per il periodo dal 7 gennaio 2021 - 29 gennaio 2021 si stima pari a € 98.175 (iva inclusa), a seconda delle esigenze di mobilità che si riscontreranno effettivamente dopo la prima fase di ripresa scolastica e che porteranno a confermare o modificare il programma sopra descritto.

2.2. Ripresa scolastica - altri interventi - presidi nelle principali località

Si rileva certamente utile un supporto dedicato alla gestione delle informazioni e dei flussi dei viaggiatori nelle principali stazioni, di seguito riportate:

- località nel Nodo Genovese: Genova Brignole, Genova Piazza Principe, Genova Sampierdarena, Sestri Ponente; Genova Voltri; Genova Pontedecimo;
- località linee a nord: Ovada, Rossiglione, Campoligure, Busalla;
- località linea levante: Sestri Levante, Chiavari, Rapallo, Lavagna, Recco;
- località linea ponente: Cogoleto, Arenzano.

64

6